

Перший український хайвей Н-31 Дніпро – Решетилівка (фото)



У межах президентської програми «Велике Будівництво» триває влаштування верхнього шару дорожнього одягу з цементобетону марки В-35 висотою шару 26 см. Це фінальний шар.

Ділянка: Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159+965 – км 168+110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка, Полтавська область

Onur Group Ukraine ділиться основними моментами технологія влаштування, яка складається з наступних етапів:

1. Очищення покриття перед початком виконання робіт.
2. Установка копірних струн.
3. Розкочування рулонів геосинтетичного матеріалу.
4. Розподілення цементобетонної суміші екскаватором.
5. Укладання бетонної суміші бетоноукладачем.
6. Нанесення шорсткості та плівкоутворюючої рідини.

Траса Н-31 «Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка» – стратегічний проєкт, який передбачає спорудження нової чотирисмугової дороги. Вона проходить в обхід населених пунктів, на зразок європейських автобанів.

Дорога Н-31, протяжністю 138,4 км, сполучатиме Дніпро та Київ. Протяжність межах Полтавської області складе 79,4. Завершити будівництво траси плануємо вже цього року.

Станом на кінець 2020 року у верхніх шарах збудовано понад 50 км автодороги з цементобетонним покриттям.



Новий міст у Кременчуці: на березі Дніпра розпочали влаштовувати буронабивні палі



Новий міст у Кременчуці: на березі Дніпра розпочали влаштовувати буронабивні палі

13.05.2021

У Кременчуці на лівому березі річки Дніпро розпочали влаштування 5-ти випробувальних буронабивних палей. Таким чином, випробовують несучу здатність палей, щоб в майбутньому опори мосту витримали проєктне навантаження. Глибина, на яку влаштовується палей, – 30 метрів.

Після завершення робіт на лівому березі, розпочнуть працювати за аналогічним принципом на правому березі, повідомляють у Службі автомобільних доріг у Полтавській області.



міст через р. Дніпро
05/2021

ВЕЛИКЕ БУДІВНИЦТВО
ПРОГРАМА ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСТЬ

16 травня 2021, 14:42

Версія для друку

Розмір тексту

УЖКГ ЗАМОВИЛО ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ ПАВІЛЬЙОНІВ НА ЗУПИНКАХ ВАРТІСТЮ 1,5 МЛН ГРН



Павільйони зразка 2015 року переміщують на околиці, замінюючи новими скляними зразка 2020 року

Хуліганам до уваги: новий полікарбонат коштуватиме по 1287 грн/м², а армоване скло — по 2040 грн/м²

14 травня управління ЖКГ виконавчого комітету Полтавської міської ради уклало з ФОП Миколою Власенком договір на поточний ремонт павільйонів, що розміщуються на зупинках громадського транспорту. Підприємець оцінив вартість своїх послуг у 1 млн 488 тис. грн. Про це «Полтавщині» стало відомо у системі публічних закупівель [Prozorro](#).

Укладанню договору передував конкурс з очікуваною вартістю 1,6 млн грн, на який заявилося двоє ФОПів — Іван Тур та Микола Власенко. Пропозиція останнього виявилася економічно вигіднішою, тому саме він і отримав підряд.

Відповідно до кошторисних розрахунків Миколи Власенка, які оприлюднені у системі Prozorro, підприємець планує отримати прибуток у 20 тис. грн, а ще 253 тис. грн планує виплатити своїм робітникам. Проаналізуємо решту витрат.

Найдорожча позиція — полікарбонат. Вартість 511 м² полікарбонату завтовшки 4 мм оцінили у 657 тис. грн. Тобто у 1287 грн за м².

Оскільки марка полікарбонату, який буде використовуватися, не вказується, порівняємо комерційні пропозиції схожі за товщиною та кольором. Гіпермаркет «Епіцентр» пропонує різні варіанти полікарбонату: від звичайного по 990 грн/м² до антивандального по 1208 грн/м².

Іншими словами, якщо навіть не намагатися економити та взяти найдорожчий полікарбонат в найближчому гіпермаркеті, вийде на 45 тис. грн дешевше, ніж у постачальника, в якого планує закупитися ФОП-підрядник.