

Готуйте ваші гаманці

Думали, що головне – пережити опалювальний сезон? Якби не так! Готуйтеся до чергового іспиту на міцність!

У січні нам ввели ручне керування економікою й зменшили деякі тарифи аж на цілих два, а інші – навіть на три місяці. Правда з травня вони знову мають підплигнути. Тепер настає час і місцевому самоврядуванню почати підвищувати тарифу на комуналку – діватися ж їм нікуди!

Міська влада Чернігова вже була вимушена анонсувала зростання квартплати та тарифу на вивіз сміття. Зросте плата за квадратний метр житла більше ніж на гривню. ЖЕКи і мер кажуть, що чекали цього вже давно, паралельно зі зростанням складових тарифу. А тарифи ж на всі енергоносії та підвищення мінімальної зарплати дуже суттєво вплинуть на собівартість усіх комунальних послуг. Крім того, один із найбільших постачальників (22% всеукраїнського ринку палива) дизтоплива та бензину, перелякавшись суперової діяльності урядовців – вже втік із України. І заміни йому поки що не знаходиться.

Дійсно, тарифи на комуналку у такій ситуації повинні перераховуватися – інакше всі наші ЖЕКи та комунальні підприємства ЖКГ зразу ж стають ЗБИТКОВИМИ. Керівники ЖЕКів представили адресну програму окремо по кожному багатопверховому житловому будинку з новими цінами на свої послуги. Також проаналізували існуючу заборгованість по сплаті за послуги, середню заробітну плату працівників, фінансові



результати, зокрема за I квартал поточного року. Тому, міський голова Владислав Атрошенко наказав комунальникам із цими новинами йти в люди, пояснюючи народу, що влада робить усе правильно. Хоча й вимушено.

Підвищити тарифи мають із 1 червня. Востаннє вартість квартплати у Чернігові підвищували у 2019 році – на 22%. Тепер ціна обслуговування будинків зросте на чверть і майже на 23% подорожчає вивезення сміття. За словами мера: «На сьогоднішній день ми практично говоримо за ті тарифи, які хоча би дозволяють приблизно в нуль працювати під-

приємствам. За ці гроші плануємо збільшити кількість поточних ремонтів і оновити техніку підприємств. Вся техніка, яка купувалася і в ЖЕКи, і АТП-2528, вона купувалася не з тарифів. Вона купувалася за рахунок поповнення статутних капіталів відповідних підприємств. Врешті, це взяти з бюджету заплатити, значить щось не зробити, а це шлях в нікуди. Просто шлях в нікуди. Так можна попрацювати декілька років, ще раз кажу, а потім місто буде занепадати, буде відставати від інших міст і ми будемо втрачати».

Олександр ШИЛО